

GASTREKVEREN

Het werkingsprincipe van de T-lift is het omgekeerde dan die van de Lift gasveer. Terwijl de lift gasveer altijd uitschuift (om het deksel en dergelijke te openen) is de functie van de T-lift terugtrekken. Het gas in de gasveertrek duwt de zuigerstang naar binnen. In rusttoestand is de veer teruggetrokken. Om de veer uit te trekken moet er aan de zuigerstand getrokken worden. T-lift gasveren zijn ideaal om deuren, deksels en luiken toe te houden.



Traction - RVS

De traction RVS serie zijn gastrekveren volledig vervaardigd uit SAE304 of SAE316L. Deze gastrekveren kunnen voorzien worden van voeding gekeurde olie om te voldoen aan de internationale ISO normen.

Traction - Lift met ventiel

Afhankelijk van de T-lift groep is het ventiel op de zuigerstang of op het buiseinde. Het ventiel geeft de mogelijkheid om gasdruk, enkel degressief, af te regelen.



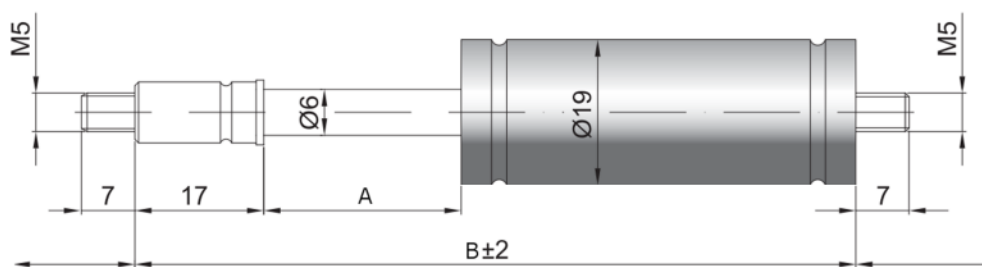
Traction - gasveer met beschermbuis

De beschermbuis wordt gebruikt om de zuigerstang te beschermen tegen schokken, vuil en krassen die de levensduur van de gasveer beïnvloeden.

Traction met optionele einddemping

De standaard gastrekveren zijn zonder demping. Gastrekveren met einddemping zijn enkel op aanvraag verkrijgbaar.



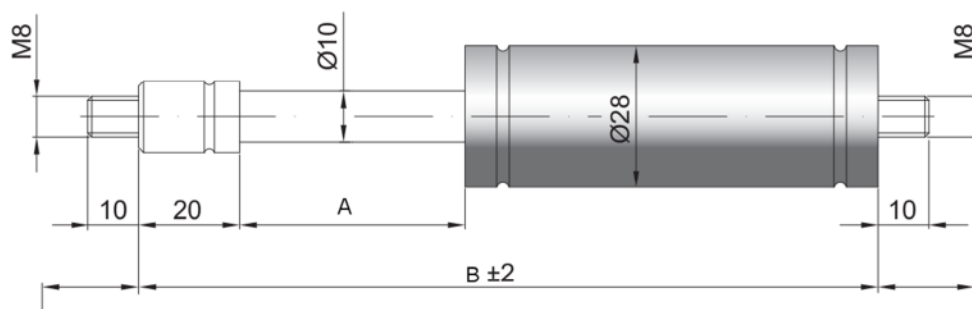


Standaard	
A	B
30	160
50	200
60	220
70	240
80	260
100	300
120	340
140	380
150	400
180	460
200	500
250	600
300	700

Extra's	Zie p.
Beschermingshuls	51
Speciale demping	54
Speciale uitgaande snelheid	52-53
Overige	53
Speciale lengte	56
Eindstukken	57-62

A: 30 min. – 300 max.
F1 – (N): min. 30N / max. 330N
Progressie : 10%

Bestelvoorbeeld							
Z06/19	-	A	-	C	-	GZ	-
						GZ	-
						F1	-
						Extra	
							Kracht in Newton
							Eindstuk op cilinder
							Eindstuk op zuigerstang
							C – Uitgeschoven lengte
							A – Slag
							Groep

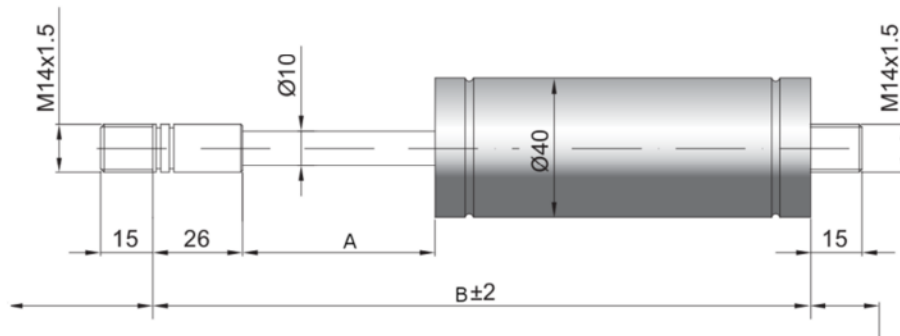


Standaard	
A	B
20	140
50	200
60	220
70	240
80	260
100	300
110	320
120	340
130	360
150	400
160	420
180	460
200	500
210	520
220	540
250	600
260	620
300	700
350	800
360	820
400	900
500	1100
600	1300

Extra's	Zie p.
Beschermingshuls	51
Speciale demping	54
Speciale uitgaande snelheid	52-53
Overige	53
Speciale lengte	56
Eindstukken	57-62

A: 20 min. – 600 max.
 F1 – (N): min. 150N / max. 1200N
 Progressie : 20%

Bestelvoorbeeld						
Z10/28	-	A	-	C	-	GZ - GZ - F1 - Extra
						Kracht in Newton
						Eindstuk op cilinder
						Eindstuk op zuigerstang
						C – Uitgeschoven lengte
						A – Slag
						Groep

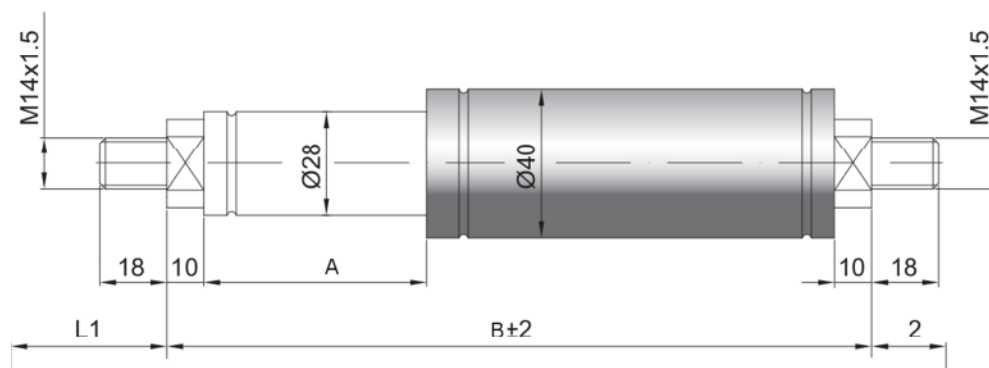


Standaard	
A	B
10	170
40	230
50	250
60	270
70	290
90	330
100	350
110	370
120	390
140	430
150	450
170	490
190	530
200	550
210	570
240	630
250	650
290	730
340	830
350	850
390	930
440	1030
490	1130
590	1330

Extra's	Zie p.
Beschermingshuls	51
Speciale demping	54
Speciale uitgaande snelheid	52-53
Overige	53
Speciale lengte	56
Eindstukken	57-62

A: 10 min. – 590 max.
 F1 – (N): min. 200N / max. 2000N
 Progressie : 40%

Bestelvoorbeeld						
Z10/40	-	A	-	C	-	GZ - GZ - F1 - Extra
						Kracht in Newton
						Eindstuk op cilinder
						Eindstuk op zuigerstang
						C – Uitgeschoven lengte
						A – Slag
						Groep



Standaard	
A	B
50	250
80	325
100	375
120	425
150	500
200	625
250	750
300	875
350	1000
400	1125
450	1250
500	1375
600	1625
700	1875

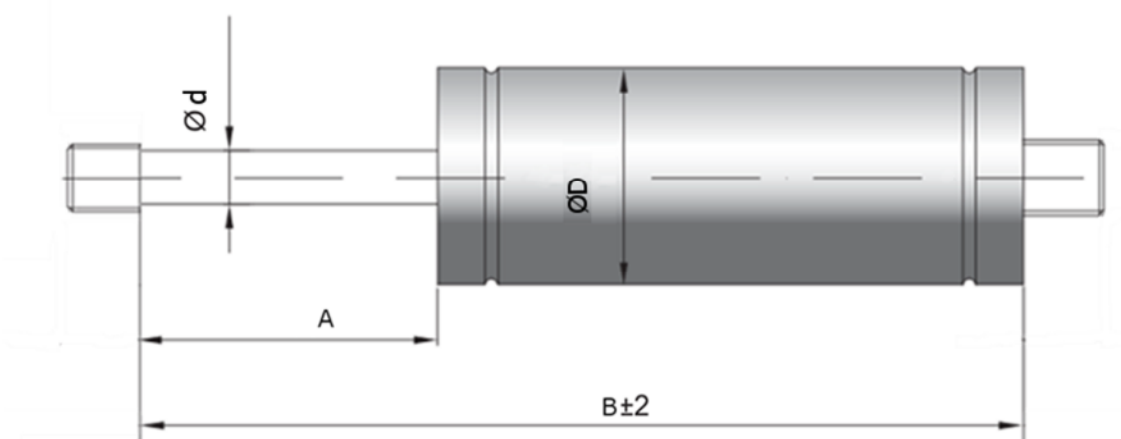
Extra's	Zie p.
Beschermingshuls	51
Speciale demping	54
Speciale uitgaande snelheid	52-53
Overige	53
Speciale lengte	56
Eindstukken	57-62

A: 50 min. – 700 max.

F1 – (N): min. 500N / max. 5000N

Progressie : 40%

Bestelvoorbeeld							
Z28/40	-	A	-	C	-	GZ	-
						GZ	-
						F1	-
						Extra	
							Kracht in Newton
							Eindstuk op cilinder
							Eindstuk op zuigerstang
							C – Uitgeschoven lengte
							A – Slag
							Groep



Ød	ØD	Groep	A	B	Kracht F1	Progressie
8	18	GT 8/18	10 – 250	2 x A + 64	50 – 500	Min. % 25
8	22	GT 8/22	10 – 250	2 x A + 64	50 – 500	Min. % 15
10	28	GT 10/28.A	50 – 700	2 x A + 95	150 – 1200	Min. % 20
10	28	GT 10/28.B	50 – 500	2 x A + 95	150 – 1200	Min. % 60
14	40	GT 14/40	10 – 650	2 X a + 125	200 – 2000	Min. % 20
28	40	GT 28/40	10 – 650	2,5 x A + 125	500 – 5000	Min. % 40

Voor de beschikbare aansluitingen verwijzen we graag naar de pagina's hier onder:

Groep	P.
GT 8/18	58-63
GT 8/22	58-63
GT 10/28.A	58-63
GT 10/28.B	58-63
GT 14/40	58-63
GT 28/40	58-63

Bestelvoorbeeld							
GT/28A	-	A	-	C	-	GZ	-
						GZ	-
						F1	-
						Extra	
							Kracht in Newton
							Eindstuk op cilinder
							Eindstuk op zuigerstang
							C – Uitgeschoven lengte
							A – Slag
							Groep